

EDIL RIV S.r.l.

stabilimento e uffici:

04011 Aprilia | LT | Italy | via della chimica, 7
tel. e fax (+39) 06 9282 403 | (+39) 06 9280 642
mobile (+39) 377 7071 459
amministrazione@edilriv.it | www.edilriv.it



capitale sociale euro72.800,00 i. v.
C. F. e .P. I.V.A. 00136550597
C.C.I.A.A. n. 50512
iscr. Trib. di Latina n. 3802
n. export M/400574

PITTURA STRADALE PER SEGNALETICA ORIZZONTALE

La Vernice Spartitraffico per segnaletica orizzontale è un prodotto **esente da cromato di piombo** composto da resina acrilica pura plastificata, pigmenti, cariche, microsfere di vetro, solventi e additivi che conferiscono alla pittura un'ottima resistenza agli agenti atmosferici ed alla abrasione oltre ad un discreto indice di riflessione RL (inferiore a 100 mcd/mq).

Il film così ottenuto dopo una regolare essiccazione permette di ottenere una buona adesione al manto stradale.

Per ottenere un elevato valore iniziale di riflessione RL (superiore a 100 mcd/mq) è necessario post-spruzzare il prodotto con microsfere di vetro in quantità non inferiore a 300 gr/mq, su una quantità di prodotto non inferiore a 800 g/mq.

DATI TECNICI

	Resina Acrilica
Tipo di legante	
Residuo non volatile a 105°C (Rif. Istr. PF 13)	75 – 85 %
Solvente	25 – 15 %
Tenore delle ceneri a 900°C (Rif. Istr. PF 14)	59 ± 3 %
Massa volumica (Rif. UNI 8360)	1.65-1.80 (kg/l)
Viscosità a 23 ± 2°C (Rif. UNI 8361)	85 – 100 (ku)
Pigmenti e cariche	40 ± 1 %
Tempo di essiccazione a 320 mm di film umido (Rif. Istr. PF 01):	
_ Fuori polvere	5 (minuti)
_ Transitabile	30 – 35 (minuti)
Microsfere di vetro	30 %

Modo d'uso: Applicare a spruzzo (ugello diametro 4 mm, pressione 3,5 atm) **con la minor diluizione possibile** e nella quantità sufficiente affinché il prodotto esca bene dall'ugello della pistola, entro comunque un limite del 4% in peso di diluente sintetico.

Si raccomanda di applicare il prodotto su superfici perfettamente asciutte, prive di polvere o grasso, con una temperatura dell'aria non inferiore a 10°C e una umidità atmosferica non superiore al 70%

Revisione Agosto 2016

S
C
H
E
D
A
T
E
C
N
I
C
A